

桃園國際機場106年第1次安全委員會會議 航務分組



SAFETY IS THE BEST POLICY

報告事項



Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

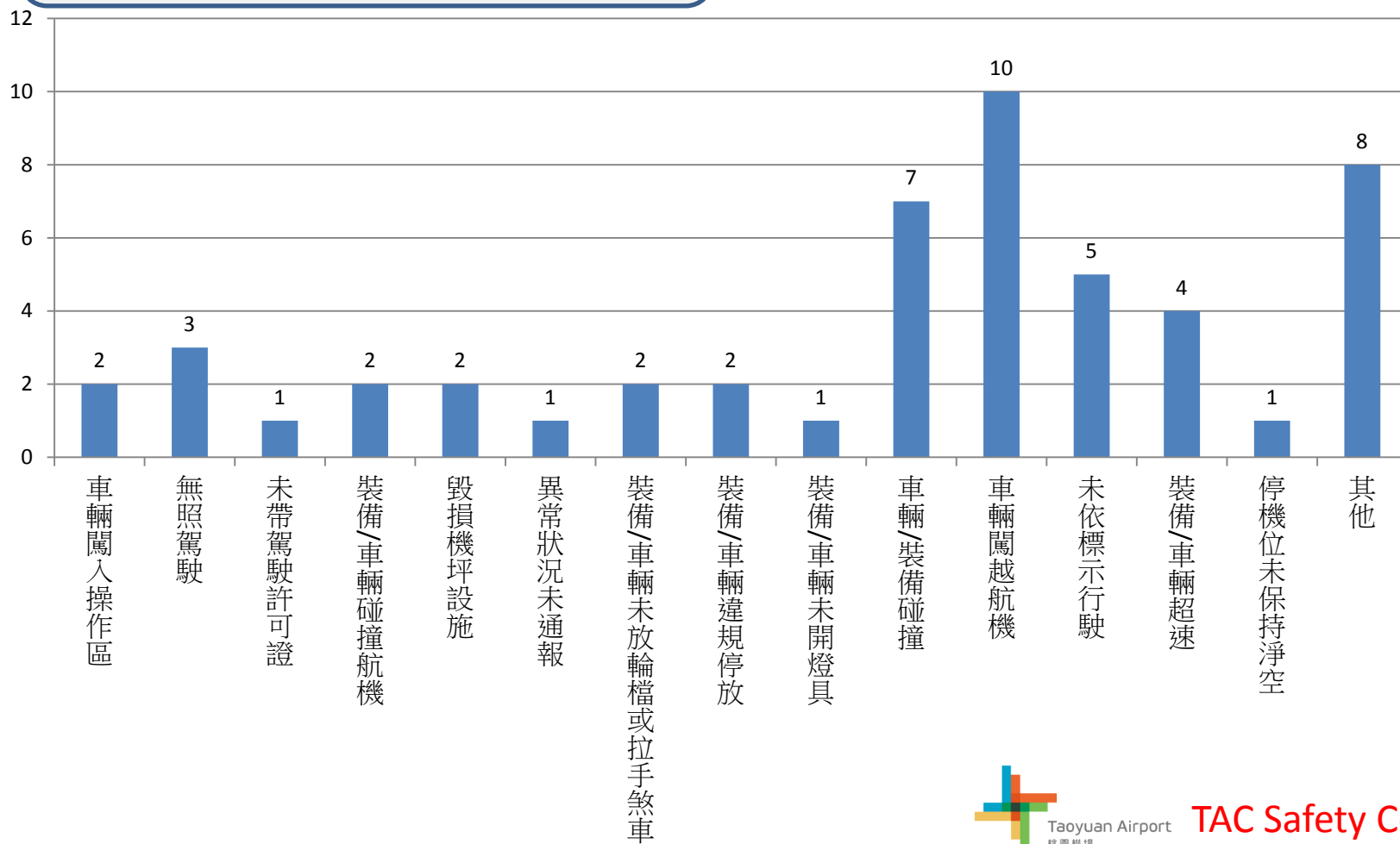
違規事件及異常事件統計



105年度地面違規事件及異常事件統計

第4季:10月~12月(總件數: 51件)

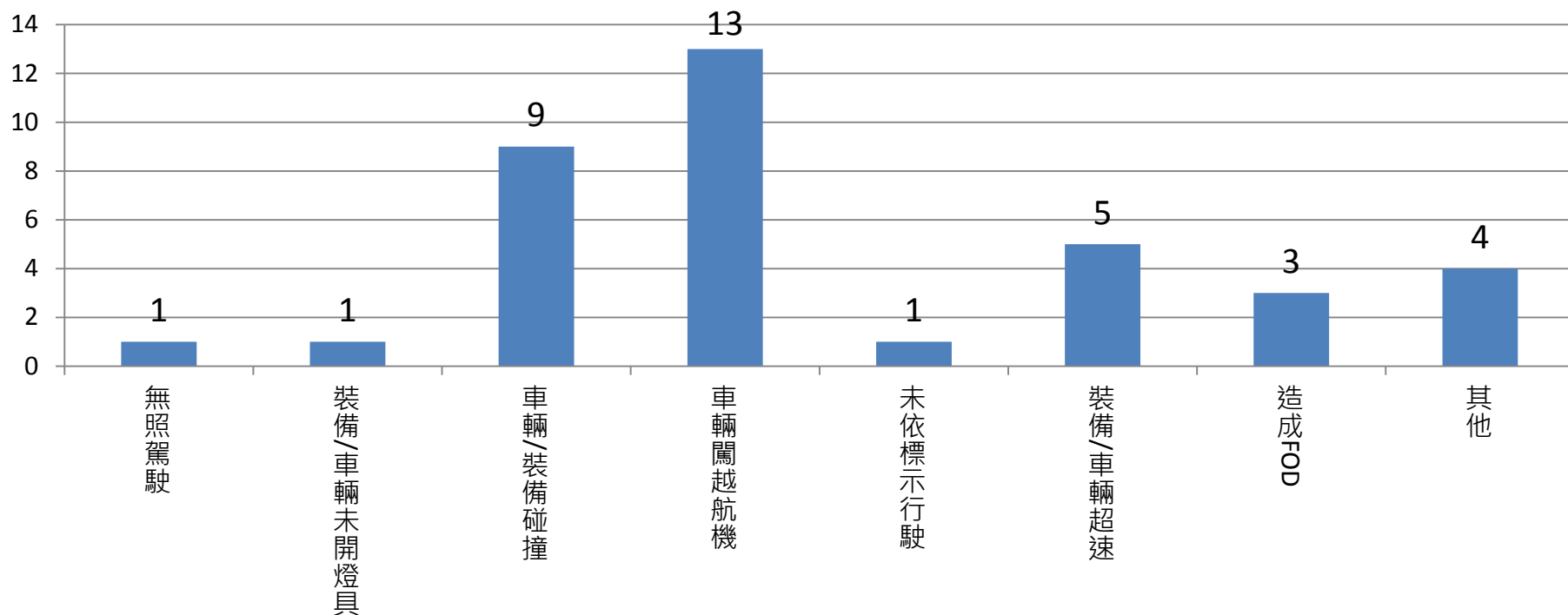
車輛闖越航機： 10件, 20%
裝備/車輛碰撞： 7件, 14%



106年度地面違規事件及異常事件統計

第1季:1月~3月(總件數: 37件)

車輛闖越航機: 13件, 35%
裝備/車輛碰撞: 9件, 24%



Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

空側地面違規事件追蹤改善機制

依據民航局函文辦理：

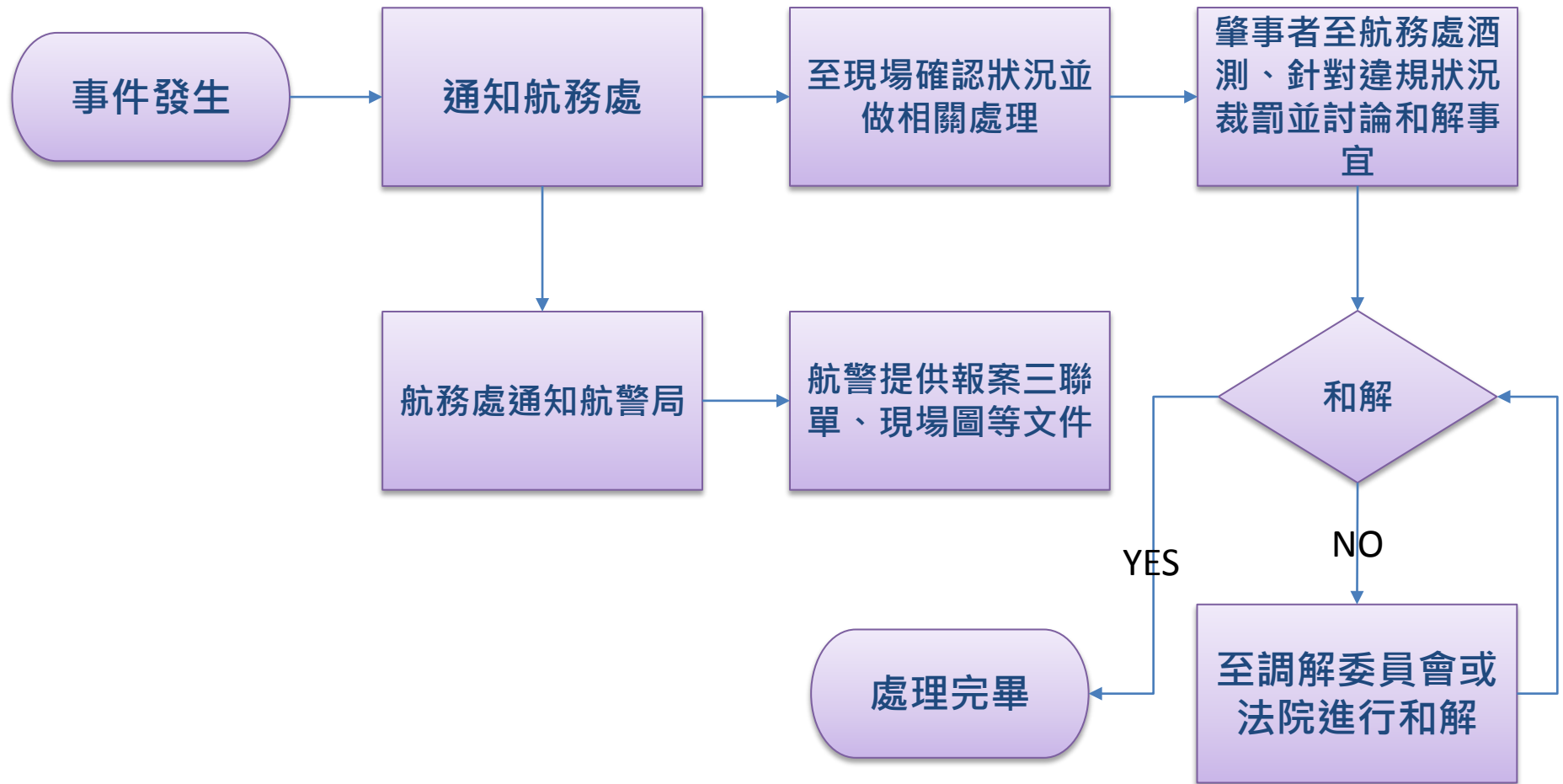
每月統計違規事件並函請各單位函覆改善辦理情形以解除列管，如有缺漏或檢附資料不齊全，該項違規事件將持續列管。



車輛/裝備碰撞



車輛/裝備碰撞處理流程



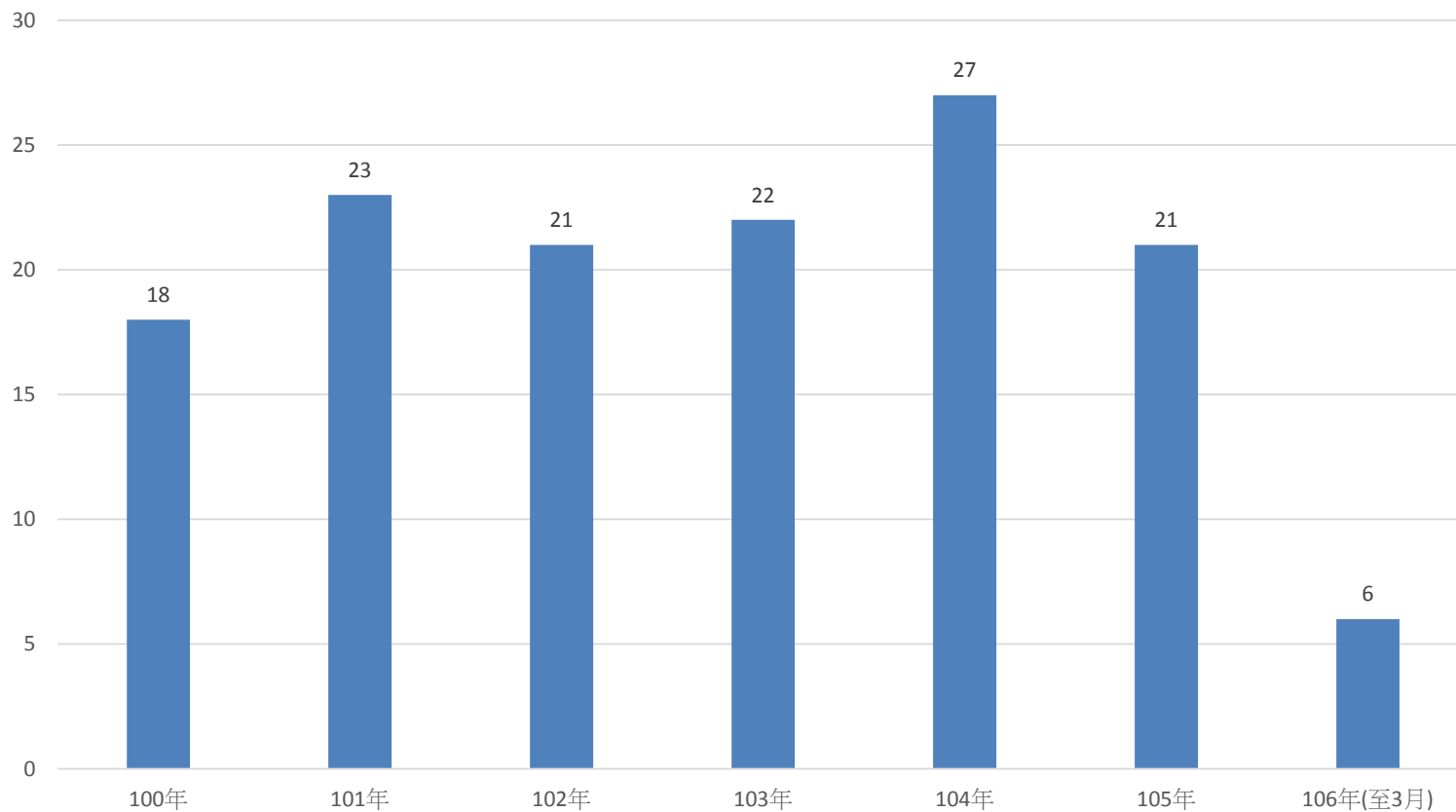
場內車輛/裝備碰撞常見原因

- 未注意周遭車輛動態
- 轉彎車未禮讓直行車
- 倒車未注意後方來車
- 超速行駛
- 未保持安全距離
- 未依標示行駛
- 不當超車
- 疲勞駕駛
- 車輛裝備故障或操作不當
- 違規停車

人為疏失!!



100年至106年(3月)車輛/裝備碰撞事件次數統計



註：同一事故若有兩筆以上之違規記錄僅統計一次

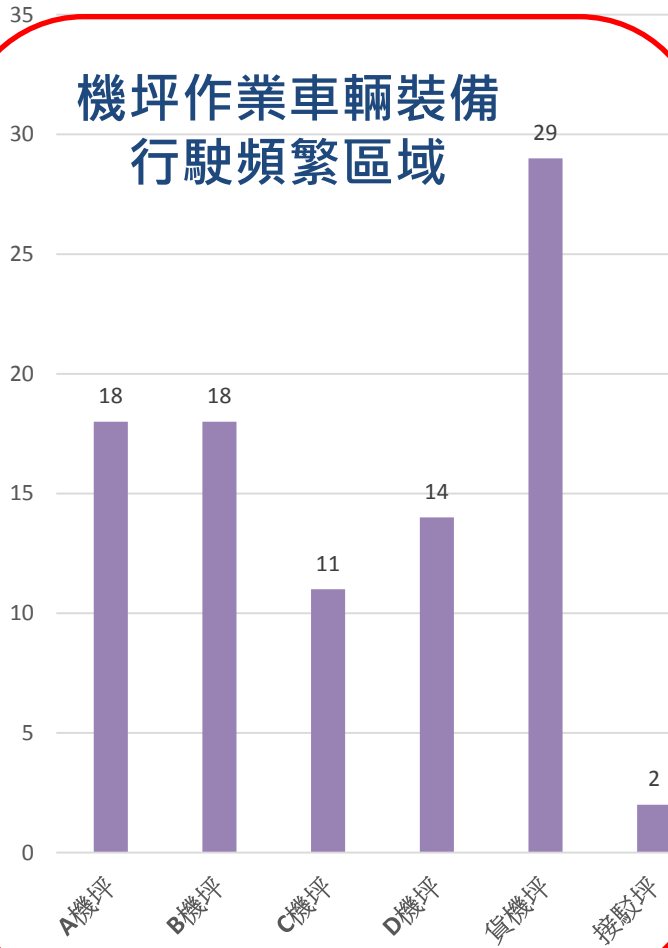


Taoyuan Airport
桃園機場

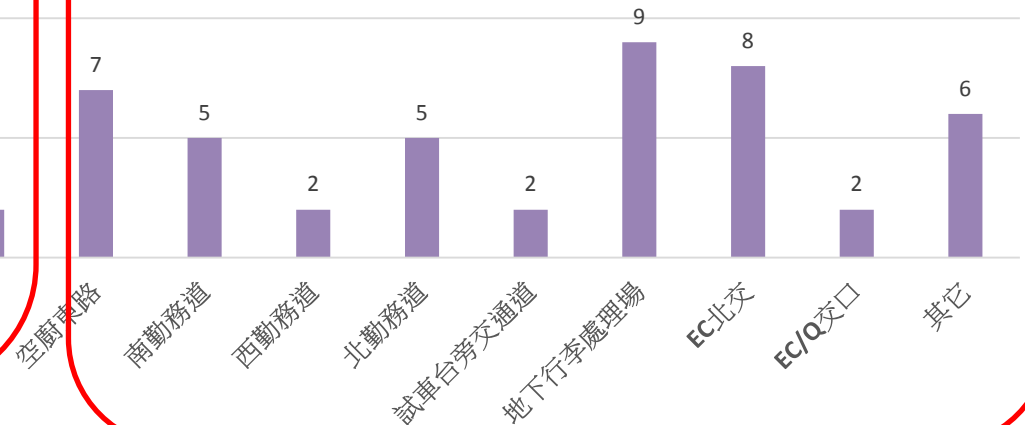
TAC Safety Committee

車輛/裝備碰撞地點統計(100年至106年3月)

機坪作業車輛裝備 行駛頻繁區域

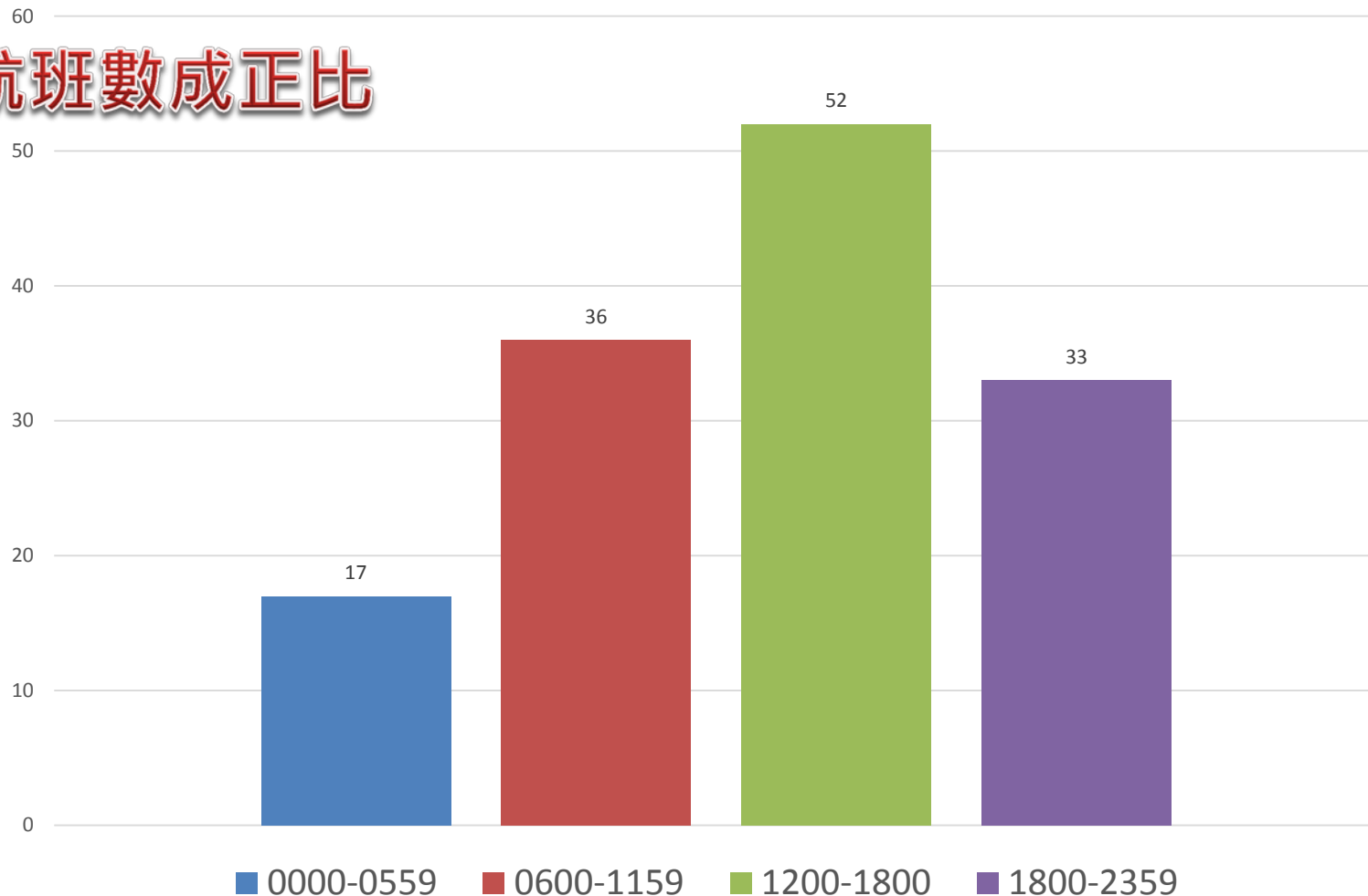


多發生於道路交口或涵洞較狹窄處



車輛/裝備碰撞發生時間統計

與航班數成正比



RISK MANAGEMENT PROCESS Preliminary Hazard Analysis

風險管理步驟初步危險分析 車輛裝備碰撞

Type of operation or activity 運作類行	Generic hazard 危害種類	Specific components of the hazard 危害具體內容	Hazard-related consequences 危害相關後果	Existing defences to control risk(s) and risk index 現有預防措施與風險值
地面車輛/ 裝備作業	車輛裝備碰撞	車輛裝備駕駛 疏失或違規而 碰撞	人員受傷、車輛 裝備受損無法使 用。	1.針對肇事駕駛違規之情形扣照懲處。 2.於各交通、勤務道劃設遵循標線、訂定速限等。 3.於各交通、勤務道設置照明設備、交口處設置凸面鏡等。

風險指數：4C
容忍度等級：
可容忍



RISK MANAGEMENT PROCESS Preliminary Hazard Analysis

風險管理步驟初步危險分析 車輛裝備碰撞 (續)

Further action to reduce risk(s) and resulting risk index
進一步風險降低策略與風險值

Responsible person
負責人員(單位)

- | | |
|--|--------|
| 1.建議各單位定期舉辦安全駕駛訓練，使各作業人員建立正確駕駛觀念及習慣。 | 航務處 |
| 2.將人為因素違規態樣製成安全通告，請各單位加強宣導。 | 維護處 |
| 3.對累犯之空側作業單位要求其持有空側駕駛許可證人員全部進行再教育訓練，必要時重新測驗，爾後再有違規者加重處分。 | 工程處 |
| 4.重新檢視各路口之凸面鏡、標線及照明，如發現不足處立即通知相關單位補強。 | 地面作業單位 |

風險指數：2C

容忍度等級：可容忍

案例研討



Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

105年航機艙門遭裝卸車裝載行李櫃碰撞事件

危害事件	發生地點	危害內容簡述	危害相關後果	改善建議
105/10/28 航空器艙門遭 裝卸車行李櫃 碰撞事件	D7停機位	裝卸車接靠裝載行李櫃時，櫃子前緣碰撞到R2貨艙左內側門緣金屬防洩壓封條。	防洩壓封條左上方裂損。	要求對裝卸車駕駛再進行教育訓練，務必熟悉各型號行李櫃尺寸，並於裝卸行李櫃過程中確實遵守作業流程，及隨時保持警覺。



105年餐車作業碰撞航機事件

危害事件	發生地點	危害內容簡述	危害相關後果	改善建議
105/12/28 航空公司班機 與空廚公司餐 車踏板碰撞事 件	D6停機位	航機加油及載貨後機身下沉，導致餐車平台右前方與R1艙門左下角碰觸造成2.150"x1"x0.231"深凹陷。	R1艙門蒙皮變形，航班無法離場執行任務。	請空廚公司加強內部人員訓練，增加機坪作業訓練考核內容，要求作業人員每次進出航機都須確認航機與餐車平台間距。



106年航機拖車於滑行道漏液壓油事件

危害事件	發生地點	危害內容簡述	危害相關後果	改善建議
106/03/11 航機拖車於滑行道漏液壓油事件	R、Q1及S滑行道	拖車拖航機由801停機位行經R、Q1、S至S8前始發現拖車漏液壓油，導致行經之滑行道皆被漏油汙染。	滑行道緊急封閉清掃，影響航機通行進一小時。	請各單位於裝備車輛使用前務必確實檢查，避免發生裝備漏油或故障狀況，影響機坪及滑行道使用。



106年航空器遭作業車輛損傷機鼻事件

危害事件	發生地點	危害內容簡述	危害相關後果	改善建議
106/4/23 航空器遭作業 車輛損傷機鼻 事件	510停機位	堆高機於510停機位 執行盤櫃調運作業駕 駛堆高機後退轉彎時， 不慎碰撞航機機鼻雷 達罩。	雷達罩下方約 15x5公分破損。	1.請地面作業人員遵守 禁止於停機坪上進行裝 拆盤作業之規定。本處 人員亦將加強取締。 2.本公司依據安全管理 系統發布停機坪禁止裝 拆作業及於航機機首淨 空紅線區擺放安全錐之 「安全警報」，並函知 各倉儲、地勤及航空公 司確實依循。 3.嚴禁人員違規跨區使 用通行證，研擬於人員 反光背心上增加目視識 別標誌或符號。



宣導事項

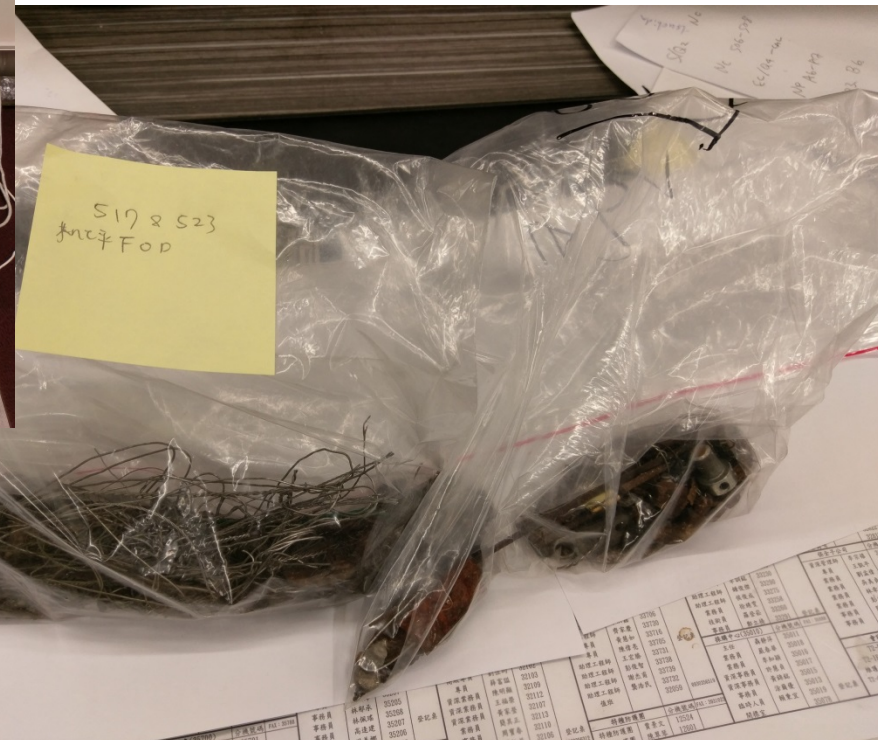


Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

宣導事項

- 請地面作業人員確實清除作業後殘留於機坪內之FOD



Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

RISK MANAGEMENT PROCESS Preliminary Hazard Analysis

風險管理步驟初步危險分析 造成FOD

Type of operation or activity 運作類行	Generic hazard 危害種類	Specific components of the hazard 危害具體內容	Hazard-related consequences 危害相關後果	Existing defences to control risk(s) and risk index 現有預防措施與風險值	Further action to reduce risk(s) and resulting risk index 進一步風險降低策略與風險值	Responsible person 負責人員(單位)
地面車輛/裝備作業	造成FOD	車輛裝備之零件或人員作業遺落FOD	航機遭FOD刺破輪胎或吸入FOD造成發動機受損。	1.廠商每日於空側各區域進行FOD清除工作。 2.於各機坪設置FOD桶供地面作業人員棄置FOD。 3.航務處人員每日例行巡視發現FOD予以即時清除。	1.請各單位於裝備車輛使用前確實檢查，避免裝備車輛掉落零件。 2.請各單位加強向地面作業人員宣導，確實清除作業後殘留於機坪內之FOD。	航務處地面作業單位

風險指數：2A
容忍度等級：可容忍

風險指數：1A
容忍度等級：可容忍



Taoyuan Airport
桃園機場

TAC Safety Committee

宣導事項

- 請地面作業人員於機坪作業時注意勿碰撞或毀損FOD桶



管制區車輛動態偵測管理系統

- 建置時程:今(106)年底將完成第一階段之系統設計與工程建置
- 對象:進入機場管制區之所有車輛與裝備(包含未掛車牌)
- 系統目的:管理本場車輛通行範圍、進出管制哨及留滯情形。
 - 1.於各區域車輛通行路徑(勤務道、機坪、環場道、行李處理場等)安裝偵測系統判別車輛、設備車輛是否越區使用。
 - 2.於各崗哨口安裝偵測系統判別車輛及車輛通行證之有效性及有效期



伍、臨時動議



THANK YOU!

