

臺灣桃園國際機場空橋停橋、綁橋作業程序

101 年 10 月 15 日 訂定

106 年 5 月 24 日 修訂

106 年 6 月 7 日 修正

106 年 6 月 14 日 桃機維字第 10611021822 號 函頒

107 年 1 月 16 日 修正

107 年 1 月 16 日 桃機維字第 1071100106 號 函頒

108 年 9 月 5 日 修正

108 年 9 月 5 日 桃機維字第 1081103595 號 函頒

一、目地：為使桃園機場股份有限公司(以下稱本公司)於強風期間，利用機坪風速計進行台灣桃園國際機場(以下稱本場)空橋防護、停橋、綁橋作業有所依據，爰訂定本作業程序。

二、負責單位執掌及連絡電話：

(一) 設施維護席(Tel:2732254)：

1. 負責利用機坪風速計觀察本場機坪風速達停橋、綁橋基準時，通知維護處及航務處，解除綁橋、停橋時亦同。
2. 本場機坪風速計故障時，負責通知資訊處於本公司網站上公布訊息「本公司機坪風速計故障暫停服務，停橋、綁橋風速資料改採桃園航空氣象臺資料，可於飛航服務總臺航空氣象服務網(<http://aoaws.caa.gov.tw/AWS/index.php>)查得」。

(二) 維護處(Tel:2732285/2732279)：

1. 負責本場機坪風速計維護保養校正及檢測。
2. 接獲設施維護席通知時，負責督導維護廠商停、綁橋作

業，併至現場督工。

(三) 航務處(Tel:2733916/2733917)：

接獲設施維護席通知綁橋、停橋通知時，應通知塔台、地勤公司及航空公司。並依當時停機位及場面情況，視需要安排調整停機位及申請發布飛航公告(NOTAM)。

(四) 資訊處(Tel:2733732)：負責於本公司網站公布風速、機坪風速計資訊。

三、作業風速：

(一) 停橋、綁橋作業以「區」為單位，某區風速達停橋、綁橋基準，則該區所有空橋停橋或綁橋。

(二) 防護基準：最大瞬間風速 37knot(海浬/時)以上。

(三) 停橋基準：最大瞬間風速 48knot(海浬/時)以上。

(四) 綁橋基準：最大瞬間風速 55knot(海浬/時)以上。

(五) 各區維護、停橋、綁橋基準風速依據：

A2 區(A1-A3 機坪空橋)：A2 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

B2 區(B1-B3 機坪空橋)：B2 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

A 區(A4-A9 機坪空橋)：A4、A9 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

B 區(B4-B9 機坪空橋)：B4、B9 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

C 區(C1-C10 機坪空橋)：B9、C10 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

D 區(D1-D10 機坪空橋)：A9、D10 機坪風速計所量測最大瞬間風速。

相關機坪風速可於本公司網站 [http://](http://www.taoyuanairport.com.tw/company_ch/wind/)

www.taoyuanairport.com.tw/company_ch/wind/查得。

若前開風速計故障時，風速資料改採桃園航空氣象台資料。A、D 區依據 05L/23R 跑道之資料，B、C 區依據 05R/23L 跑道之資料。

四、作業程序：

(一)防護基準：作業中空橋得採單橋作業，當空橋不使用時，須縮回空橋降至最低限度。

(二)停橋基準：作業中空橋完成作業後，縮回並降至最低限度，須使用輪子止滑楔木固定空橋，以免風速過高、橋體晃動而有損傷航機風險。

(三)綁橋基準：必須完成下列步驟：

1. 將空橋停在機坪防颱地錨中間。空橋須調整方向，使其於完全縮回並降至最低狀況時，錨定纜索與空橋中心線

成垂直。

2. 空橋的錨定耳(Tie-down ears)位於靠近登機室端。

3. 使用原廠提供之綁橋錨定纜索以及五金配件，將空橋固定於機坪防颱地錨上。

4. 所有的固定索須適度不可過緊。過度拉緊固定索會減低其承受力，並可能使空橋承受過度之拉力。

(四) 空橋進行綁橋作業前，設施維護席須先通知航務處綁橋機坪區。

(五) A、B、C、D 各區機坪空橋（含 A380 空橋）綁橋後，設施維護席於觀察各區機坪風速，其數值持續 20 分鐘低於 55 knot 時通知維護處、航務處解除綁橋。

(六) 設施維護席於觀察各區機坪風速，其數值持續 20 分鐘低於 48 knot 時，通知維護處、航務處空橋恢復正常作業。

附表：

最大瞬間 風速	A2 區 機坪	B2 區 機坪	A 區 機坪	B 區 機坪	C 區機坪 (含 A380 空橋)	D 區機坪 (含 A380 空橋)
防護基準	37knot	37knot	37knot	37knot	37knot	37knot
停橋基準	48knot	48knot	48knot	48knot	48knot	48knot
綁橋基準	55knot	55knot	55knot	55knot	55knot	55knot